



**RWS INFORMATIE -**

Integraal Veiligheid Plan (IVP) op basis van sjabloon 2.0.5

**Project: ZN A Wegen OV Randweg Eindhoven**

|        |            |
|--------|------------|
| Datum  | 14-1-2022  |
| Status | Definitief |

Dit document bevat zogenaamde "verborgen tekst" met aanwijzingen en tips hoe dit sjabloon te gebruiken. Verborgene tekst is alleen op het scherm zichtbaar, maar wordt niet mee afgedrukt. Om verborgen tekst te zien ga je naar Bestand>Opties>Weergave en selecteer je de optie "Verborgene tekst".

|                             |                           |
|-----------------------------|---------------------------|
| Coördinator Ontwerpfase     | <i>Yuvarai Mahalingam</i> |
| Coördinator Uitvoeringsfase | <i>Naam</i>               |

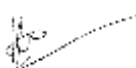


## Colofon

### Documentinformatie

|                   |                                        |
|-------------------|----------------------------------------|
| Uitgegeven door   | <i>ZN A Wegen OV Randweg Eindhoven</i> |
| Technisch manager | <i>Yuvarai Mahalingam</i>              |
| Telefoon          | <i>06 20 02 66 12</i>                  |
| Opgesteld door    | <i>Zoë Croes- van de Voort</i>         |
| Versie            | <i>1.0</i>                             |
| Status            | <i>Definitief</i>                      |

### Acceptatie

|                    |                                |                                                                                      |                                          |
|--------------------|--------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|
| Uitgegeven door:   |                                | Paraaf:                                                                              | Datum:                                   |
| Opsteller(s)       | <i>Zoë Croes- van de Voort</i> |   | <i>14-1-2022</i>                         |
| Vrijgave           | <i>Yuvarai Mahalingam</i>      |  | <i>11-1-2022</i>                         |
| Technisch manager: |                                |                                                                                      |                                          |
| Vrijgave           | <i>Wenda Hendriks</i>          |  | <i>8-1-2022</i>                          |
| V&G-Coördinator    |                                |                                                                                      |                                          |
| Vaststelling       | <i>Ludo Hennissen</i>          |  | Klik hier als u een datum wilt invoeren. |
| Project Manager:   |                                |                                                                                      |                                          |

### Versiebeheer

| Versie                               | Datum                                    | Reden van uitgifte/wijzigingen       |
|--------------------------------------|------------------------------------------|--------------------------------------|
| <i>0.1</i>                           | <i>19-11-2021</i>                        | <i>Eerste concept</i>                |
| <i>1.0</i>                           | <i>14-1-2022</i>                         | <i>Definitieve uitgave</i>           |
| Klik hier als u tekst wilt invoeren. | Klik hier als u een datum wilt invoeren. | Klik hier als u tekst wilt invoeren. |



## Inhoud

### **Inleiding 7**

#### **1 Uitgangspunten en randvoorwaarden 9**

- 1.1 Beleidsverklaring DG 9
- 1.2 Ambitie en doelen 10
- 1.3 Gedragsregels voor projectmedewerkers 10
- 1.4 Relevante veiligheidsdomeinen 11

#### **2 Het project 12**

- 2.1 Reikwijdte en grenzen project 12
- 2.2 Betrokken partijen 13
- 2.3 Coördinator Ontwerpfase, V&G-coördinator en Coördinator Uitvoeringsfase 14
- 2.4 Planning van de werkzaamheden 16

#### **3 Maatregelen 17**

#### **4 Afspraken 19**

#### **5 Wijze van toezicht 23**

#### **6 Verantwoording van BTO-keuzes 24**

#### **7 Opleiding en instructie 25**

#### **Bijlage A Definities 26**

#### **Bijlage B Ontwerp RI&E 28**

#### **Bijlage C Uitwerking BTO- keuzes 29**

#### **Bijlage D Bulkformulier incidenten en (bijna) ongevallen 30**

#### **Bijlage E Overdrachtsformulier V&G plan 31**



## Inleiding

Dit IVP is de invulling van het wettelijk vereiste V&G plan voor arbeidsveiligheid, uitgebreid met de overige specifieke veiligheidsdomeinen voor Rijkswaterstaat. Als Opdrachtgever heeft Rijkswaterstaat de verantwoordelijkheid om tijdens de ontwerpfase dit IVP:

- Op te (laten) stellen en;
- Onderdeel te laten zijn van het contractdossier en;
- Beschikbaar te stellen op de bouwlocatie alvorens de uitvoeringswerkzaamheden van start gaan (= moment dat opdrachtnemers op de bouwlocatie komen”).

Als er fysieke werkzaamheden op de bouwlocatie worden uitgevoerd, is de opdrachtnemer vervolgens verantwoordelijk voor het uitvoeren van dit IVP en het actualiseren ervan zodra de uitvoeringswerkzaamheden daartoe aanleiding geven, bijvoorbeeld bij risicovolle werkzaamheden of als via een ander contract een nieuwe partij op de bouwlocatie werkzaamheden gaat verrichten. In deze gevallen zal de Coördinator Uitvoeringsfase namens de opdrachtnemer, in overleg met de Coördinator Ontwerpfase namens de opdrachtgever, moeten zorgen voor de noodzakelijke afstemming en coördinatie.

Dit IVP is als volgt opgebouwd:

- Hoofdstuk 1: een beschrijving van de RWS veiligheidsambitie alsmede de project specifieke veiligheidsdoelstellingen.
- Hoofdstuk 2: een beschrijving van het tot stand te brengen bouwwerk, een overzicht van de betrokken ondernemingen op de bouwlocatie, de naam van de coördinator Ontwerpfase en van de coördinator Uitvoeringsfase;
- Hoofdstuk 3: de maatregelen die volgen uit de risico-inventarisatie en -evaluatie, bedoeld in bijlage B;
- Hoofdstuk 4: de afspraken met betrekking tot de uitvoering van de maatregelen, bedoeld in hoofdstuk 3;
- Hoofdstuk 5: de wijze waarop toezicht op de maatregelen wordt uitgeoefend;
- Hoofdstuk 6: de bouwkundige, technische en organisatorische keuzen die in verband met de veiligheid en gezondheid van de werknemers en zelfstandigen in de uitvoeringsfase worden gemaakt alsmede de onderzoeken en rapporten die de onderbouwing van deze keuzen ondersteunen;
- Hoofdstuk 7: de wijze waarop voorlichting en instructie aan de werknemers op de bouwplaats wordt gegeven.
- Bijlage B: een inventarisatie en evaluatie van de specifieke gevaren voor het betreffende bouwwerk (de objectrisico's) en specifieke gevaren die het gevolg zijn van de gelijktijdige en achtereenvolgende uitvoering van de bouwwerkzaamheden en in voorkomend geval van de wisselwerking met doorgaande exploitatiewerkzaamheden (de samenlooprisico's);

Dit IVP is een coördinatie document dat zal worden aangepast indien wijzigingen in de praktijk daar aanleiding toe geven. Zie hiervoor de tabel “versiebeheer” in de colofon. Voorbeeld: in het IVP voor een vijfjarig onderhoudscontract kan bij de voorbereiding nog niet worden voorzien welke partijen in het vijfde jaar ingeschakeld gaan worden. Zodra dat wel bekend is, zal het IVP hierop moeten worden aangepast.

Indien volledig ingevuld en correct gebruikt voldoet dit IVP aan de wettelijk vereisten voor een V&G-plan; hierdoor is een separaat V&G-plan niet nodig.

# 1 Uitgangspunten en randvoorwaarden

## 1.1 Beleidsverklaring DG

*Met deze beleidsverklaring beloven we dat we ons uiterste best gaan doen om onze maatschappelijke taken zo veilig mogelijk uit te voeren over de volle breedte van ons werkgebied.*

*Het is onze plicht en onze ambitie om ons land te beschermen tegen hoog water. De gebruikers moeten onze wegen en vaarwegen, oppervlaktewateren en objecten veilig kunnen gebruiken. Ook het werken aan de veiligheid van de omwonenden van ons werkgebied is onze zorg. Bovendien zorgen we ervoor dat iedereen die bij Rijkswaterstaat of in onze opdracht werkt, zijn of haar werk veilig kan doen.*

*We streven naar een proactief veiligheidsniveau op de veiligheidscultuurladder. Dit betekent dat we binnen Rijkswaterstaat continu gericht zijn op het voorkomen van veiligheidsrisico's en incidenten en dat blijven doen.*

*Dat doen we door actief en effectief samen te werken aan veiligheid en goed af te stemmen. Zowel binnen Rijkswaterstaat als met onze maatschappelijke partners en met behoud van ieders verantwoordelijkheid. Rijkswaterstaat heeft daarin een voorbeeldfunctie en neemt een voortrekkersrol.*

*Wij werken daaraan volgens een veiligheidsmanagementsysteem dat erop is gericht de veiligheidssituatie van onze objecten en infrastructuur continu te verbeteren. Over de voortgang en de resultaten daarvan leggen we verantwoording af.*

*Als het gaat om de arbeidsveiligheid streven we naar nul doden en nul ernstig gewonden. Als anderen werken op onze terreinen, zorgen we ervoor dat ook zij voldoen aan de veiligheidseisen en –normen die we aan onze eigen medewerkers stellen.*

*Wij kennen de belangrijkste veiligheidsrisico's op onze netwerken. We werken continu samen aan het beter beheersen ervan en ontwikkelen het leiderschap, de kennis en het vakmanschap dat daarvoor nodig is.*

*Bovendien investeren we in een open cultuur die erop gericht is samen continu te verbeteren, te leren en elkaar scherp te houden. Een cultuur waarin we open het gesprek aangaan over risico's, dilemma's, fouten en onveilig gedrag.*

*Als het nodig is, spelen we veerkrachtig, daadkrachtig en professioneel in op gevaarlijke situaties en incidenten. We communiceren hier eerlijk, open, tijdig en correct over en werken aan goede voorlichting over de veiligheid op en rond onze netwerken.*

*Tenslotte analyseren we incidenten om daarvan te leren. Opdat we maatregelen kunnen nemen om die incidenten in het vervolg te voorkomen. Daarmee krijgen we een steeds scherper oog voor nieuwe ontwikkelingen die de veiligheid in ons werkgebied bedreigen.*

Januari 2021

Michèle Blom  
Directeur-generaal Rijkswaterstaat

## 1.2 Ambitie en doelen

Rijkswaterstaat heeft zich gecommitteerd aan een proactieve en integrale aanpak van veiligheidszorg voor:

- Medewerkers en andere betrokkenen;
- Gebruikers van de wegen en de vaarwegen;
- Omwonenden.

Met als streven: nul doden en nul ernstig gewonden.

Deze algemene ambitie is door de opdrachtgever en het projectteam voor dit specifieke project vertaald in de volgende project specifieke doelen:

Veiligheidsbewustzijn in de keten verhogen (bij regio/PPO-team/ON) door proactief met veiligheid om te gaan.

Bijdragend aan deze doelstelling onderneemt ZN A Wegen onder meer de volgende acties:

- Veiligheid staat op alle overlegagenda's;
- Actief zijn in het inventariseren, reduceren, beheersen en communiceren van veiligheidsrisico's die (werk in opdracht van) ZN A Wegen aangaan;
- Veiligheid raakt iedereen: het IPM- team draagt veiligheidsambities uit en neemt hierin een voorbeeldfunctie;
- Onveilige situaties zijn leerzaam: Opdrachtnemer rapporteert laagdrempelig over (bijna) ongevallen zodat hier in brede zin van geleerd kan worden;
- Een open en pro- actieve overlegcultuur met opdrachtnemers over integrale veiligheid;
- Alle projectmedewerkers hebben de e-learning integrale veiligheid gevolgd;
- Alle RWS-projectmedewerkers die het Werk buiten bezoeken zijn in bezit van VCA-VOL, GPI Infra, RVV-ontheffing (bij gebruik van een auto/motor) en zijn op de hoogte van de geldende veiligheidsmaatregelen van Opdrachtnemer.
- De veiligheidscultuur van het projectteam wordt jaarlijks gemeten en verbeterpunten worden opgepakt;
- Er vindt actieve communicatie over integrale veiligheid plaats binnen ZN A Wegen: In nieuwsbrieven, door posters, informatie per e-mail, middels overleggen en themasessies;
- Projectmedewerkers informeren, adviseren en faciliteren zodat zij altijd met de juiste PBM's in goede staat een werk 'buiten' bezoeken;
- Project specifieke basiskennis over veiligheid voor teamleden: Iedereen heeft het ZN A Wegen Veiligheidsinstructieboekje en is bekend met de inhoud daarvan;
- ZN A Wegen maakt gebruik van de Wijzer in Veiligheid App (RWS veiligheidsapp). Kennis van medewerkers over veiligheid wordt door deelname aan de app op een interactieve manier ontwikkeld en gestimuleerd. Medewerkers krijgen o.a. meerkeuzevragen over veiligheid via de app, hierdoor ontwikkelt men kennis, past men kennis toe en wordt het veiligheidsbewustzijn vergroot.

## 1.3 Gedragsregels voor projectmedewerkers

Voor dit project gelden de volgende gedragsregels:

1. Ik heb een voorbeeldfunctie.
2. Ik neem veiligheid altijd mee in mijn werk.

3. Ik zorg voor een veilige werkomgeving.
4. Ik stop elke klus die niet veilig voelt.
5. Ik meld (bijna)ongevallen altijd via 0800-8002 en bespreek deze.
6. Ik zorg voor de juiste persoonlijke bescherming (PBM's).

#### **1.4 Relevante veiligheidsdomeinen**

Voor dit project zijn de volgende aangekruiste veiligheidsdomeinen relevant:

- |                                                                         |                                                            |
|-------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> Arbeidsveiligheid (altijd relevant) | <input checked="" type="checkbox"/> Elektrische veiligheid |
| <input checked="" type="checkbox"/> Verkeersveiligheid                  | <input type="checkbox"/> Tunnelveiligheid                  |
| <input type="checkbox"/> Nautische veiligheid                           | <input type="checkbox"/> Constructieve veiligheid          |
| <input type="checkbox"/> Veiligheid tegen overstromen                   | <input checked="" type="checkbox"/> Sociale veiligheid     |
| <input checked="" type="checkbox"/> Externe veiligheid                  | <input type="checkbox"/> Brandveiligheid                   |
| <input type="checkbox"/> Machineveiligheid                              | <input type="checkbox"/> Integrale beveiliging             |

De aangekruiste veiligheidsdomeinen worden behandeld in dit IVP.

De definities van bovengenoemde veiligheidsdomeinen kun je terugvinden in Bijlage A.

## 2 Het project

### 2.1 Reikwijdte en grenzen project

#### 2.1.1 Omschrijving van het project/bouwwerk

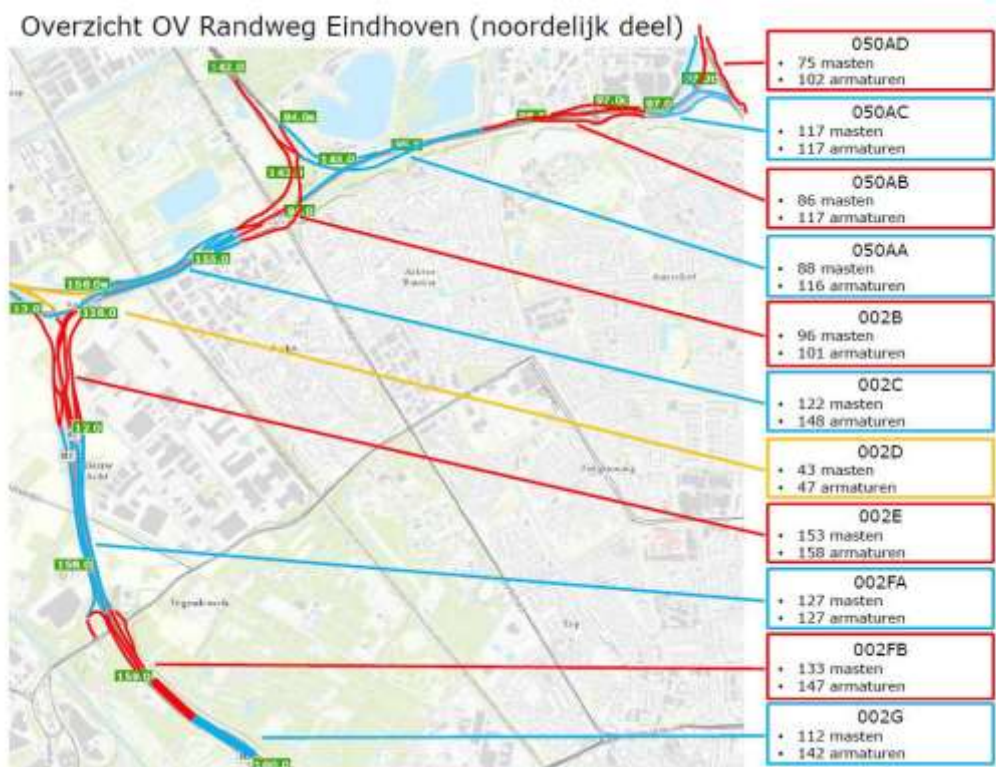
Het doel is om met het beperkte budget dat we nu hebben een zo groot mogelijk deel van de OV van Randweg Eindhoven functioneel en storingsvrij krijgen. Het begrootte budget zal naar alle waarschijnlijkheid niet toereikend zijn om de volledige Randweg Eindhoven nu aan te pakken. Er is sprake van een taakstellend budget.

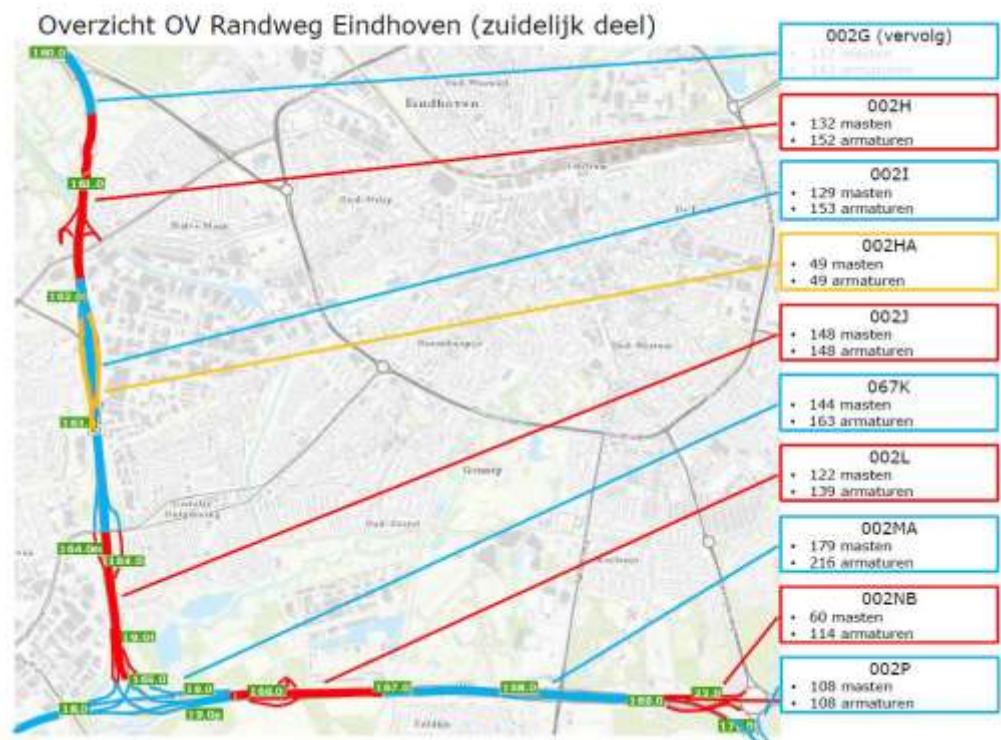
De uit te voeren activiteiten bestaan uit 3 onderdelen:

1. Conventioneel maken van de huidige DOV-installatie
2. Vervanging bekabeling
3. Oplossen overgebleven kabelstorings/defecte moffen

#### 2.1.2 Locatie van het bouwwerk (fysieke grenzen)

Onderstaand twee afbeeldingen met de fysieke grenzen van het areaal. In de scope bepaling staat opgenomen bij welke kasten er exact gewerkt gaat worden.





Tabel 1: Scope

## 2.2 Betrokken partijen

Deze paragraaf bevat een overzicht van alle betrokken partijen, die belang hebben bij dit IVP.

### 2.2.1 Opdrachtgever

|                    |                                             |
|--------------------|---------------------------------------------|
| Organisatie        | Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat |
| Naam               | Directoraat Generaal Rijkswaterstaat        |
| Bezoekadres        | Ludo Hennissen (PM)                         |
| Postcode en Plaats | Slachthuisstraat 71                         |
|                    | 6041 CB Roermond                            |

Telefoonnummer 06-15018191  
E-mail adres ludo.hennissen@rws.nl

### 2.2.2 *Opdrachtnemer(s)*

|                    |                         |
|--------------------|-------------------------|
| Organisatie        | <i>Naam</i>             |
| Naam               | <i>Naam</i>             |
| Bezoekadres        | <i>Adres</i>            |
| Postcode en Plaats | <i>Postcode, Plaats</i> |
| Telefoonnummer     | <i>Telefoonnummer</i>   |
| Emailadres         | <i>Emailadres</i>       |

### 2.2.3 *Overige partijen*

- Beheerder RWS Zuid Nederland
- RWS Verkeerscentrale Zuid Nederland
- Gemeente Eindhoven
- Provincie Noord- Brabant
- Veiligheidsregio Noord-Brabant
- OV bedrijven
- Nutsbedrijven

## 2.3 **Coördinator Ontwerpfase, V&G-coördinator en Coördinator Uitvoeringsfase**

### 2.3.1 *Coördinator Ontwerpfase, namens de opdrachtgever*

N.B. De wettelijke Ontwerpfase loopt totdat de schop de grond in gaat en eindigt dus niet na Contractgunning. In voorkomende gevallen kunnen Ontwerpfase en Uitvoeringsfase parallel lopen.

#### **Coördinator Ontwerpfase**

|                    |                                                                          |
|--------------------|--------------------------------------------------------------------------|
| Organisatie        | Rijkswaterstaat                                                          |
| Naam               | Yuvarai Mahalingam                                                       |
| Bezoekadres        | Avenue Ceramique 125                                                     |
| Postcode en Plaats | 6221KV Maastricht                                                        |
| Telefoonnummer     | 06 20 02 66 12                                                           |
| Emailadres         | <a href="mailto:yuvarai.mahalingam@rws.nl">yuvarai.mahalingam@rws.nl</a> |

V&G Ondersteund door Zoë Croes- van de Voort (PIV) en  
V&G coördinatoren Wenda Hendrikx / Erik de Paauw

### 2.3.2 *V&G-Coördinator Opdrachtgever*

#### **V&G-Coördinator Opdrachtgever**

|             |                     |
|-------------|---------------------|
| Organisatie | Rijkswaterstaat PPO |
| Naam        | Wenda Hendrikx      |
| Bezoekadres | Slachthuisstraat 71 |

Postcode en Plaats 6041 CB Roermond  
 Telefoonnummer +31 (0) 6 29632321  
 Emailadres wenda.mooyman@rws.nl

### 2.3.3 Coördinator Uitvoeringsfase, namens de Opdrachtnemer

N.B. de wettelijke Uitvoeringsfase begint als "de schop in de grond gaat".

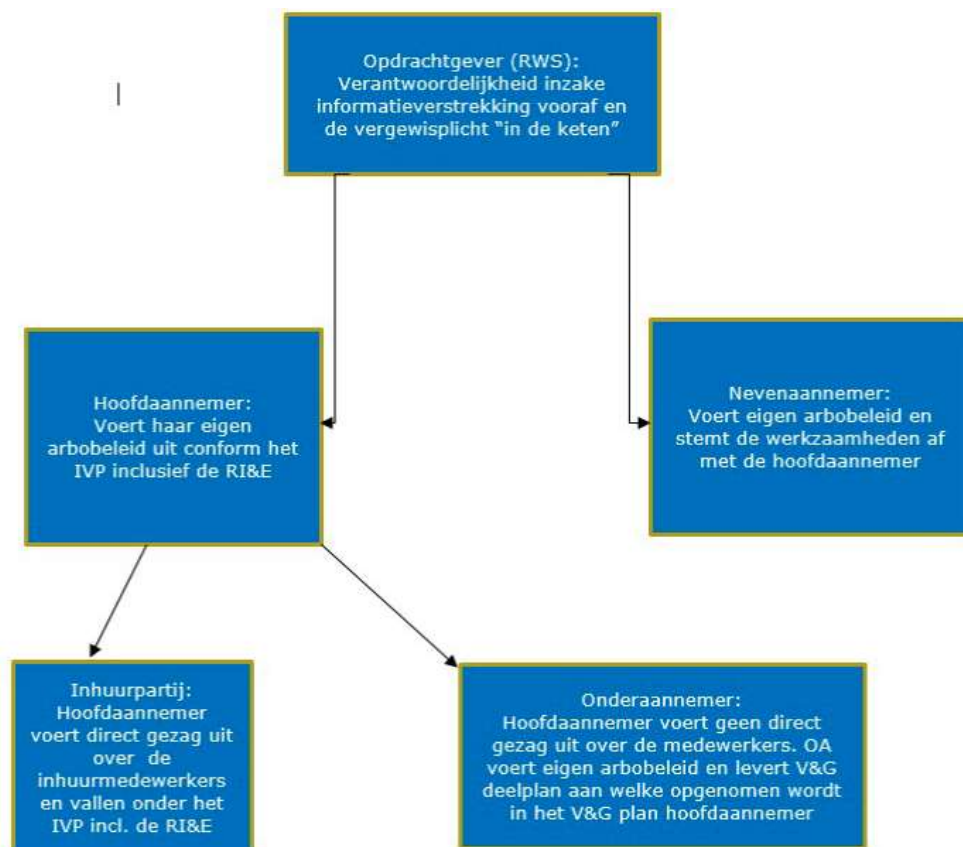
#### Coördinator Uitvoeringsfase

|                    |                  |
|--------------------|------------------|
| Organisatie        | Naam             |
| Naam               | Naam             |
| Bezoekadres        | Adres            |
| Postcode en Plaats | Postcode, Plaats |
| Telefoonnummer     | Telefoonnummer   |
| Emailadres         | Emailadres       |

### 2.3.4 Verdeling van overige taken en verantwoordelijkheden

Veiligheid is een taak en verantwoordelijkheid van ons allen. We verwachten dan ook dat al onze collega's zorgdragen voor hun eigen benodigde kennis en instructies die het werk aangaan.

Onderstaand ons projectorganogram. We verwachten dat deze wordt aangevuld door ON.



## **2.4 Planning van de werkzaamheden**

|                                                              |                   |
|--------------------------------------------------------------|-------------------|
| Beoogde datum aanvang werkzaamheden op bouwlocatie/in areaal | <i>1-5-2022</i>   |
| Beoogde datum einde werkzaamheden                            | <i>31-12-2023</i> |
| Beoogde uitvoeringsduur                                      | <i>20 maanden</i> |
| Beoogde meerjarige onderhoudsperiode                         | <i>n.v.t.</i>     |

### 3 Maatregelen

In dit hoofdstuk worden de maatregelen beschreven waarmee de geïdentificeerde risico's (bijlage B) worden gemitigeerd (gereduceerd). Hoewel het hele IVP een dynamisch document is, en geactualiseerd wordt zodra de werkzaamheden daartoe aanleiding geven, geldt dit zeker voor dit hoofdstuk.

Het Integraal Veiligheidsplan (IVP) geeft invulling aan het wettelijk vereiste Veiligheids- & Gezondheidsplan (V&G-plan) voor arbeidsveiligheid, uitgebreid met de overige specifieke veiligheidsdomeinen voor Rijkswaterstaat. De veiligheid en gezondheid van werknemers dient te zijn geborgd. Dit geldt voor sloopwerkzaamheden, bouwwerkzaamheden en onderhoudswerkzaamheden.

Onderstaande risico's zijn door OG geïdentificeerd t.a.v. dit Werk. Hoe onderstaande risico's worden beheerst zal in de meeste gevallen worden bepaald in samenspraak met de ON. Onderstaande suggesties voor beheersmaatregelen zijn richtinggevend. In het IVP Uitvoeringsfase geeft ON aan hoe onderstaande risico's zijn beheerst (dit dient gereed en door OG geaccepteerd te zijn voor de start van de werkzaamheden buiten). De risicobeheersing dient te resulteren in een borging van de beheersing van onderstaande risico's, zodat deze zijn weggenomen of teruggebracht naar een acceptabel niveau\*.

*\* Risico's worden methodisch gewogen in een RI&E en beheersmaatregelen worden bepaald met inachtneming van de arbeid hygiënische strategie (AHS).*

#### Arbeidsveiligheid (incl. hulpverlening hulpdiensten)

- Bereikbaarheid
  - Locaties waar werkzaamheden worden uitgevoerd dienen op een veilige manier bereikbaar te zijn voor Opdrachtnemer, Opdrachtgever en hulpdiensten. Op moeilijk bereikbare werklocaties wordt de bereikbaarheid georganiseerd en worden de daartoe genomen maatregelen gecommuniceerd aan (medewerkers van) Opdrachtnemer en Opdrachtgever, zodat de aangepaste aankomst- en vertrekroute bekend is en naar behoren wordt gebruikt.
- Ongewenste inrijders werkvak
  - Omdat er gewerkt wordt terwijl de weg veelal beschikbaar is voor de weggebruikers, komt het voor dat er ongewenste inrijders in het werkvak komen.  
ON dient maatregelen te treffen conform de Governance Code Reductie aanrijdgevaar om dit 1. Te voorkomen en 2. Om eventuele inrijders veilig het werkvak uit te leiden.
- Beperkte beschikbare werkruimte
  - Werkruimte wordt gecreëerd door o.a. het toepassen van verkeersmaatregelen, het afzetten van een werkkerrein en het toepassen van technische hulpmiddelen op moeilijker bereikbare locaties.

#### Verkeersveiligheid

- De werkzaamheden vinden veelal plaats op of nabij de autosnelweg terwijl deze veelal beschikbaar is voor het reguliere verkeer. Om de werkzaamheden op een veilige manier uit te kunnen voeren, zullen er verkeersmaatregelen (VKM) ge-troffen worden. Deze VKM worden

o.a. afgestemd met de stakeholders. Veiligheid is hierbij een randvoorwaarde en ook omgevingsaspecten spelen een belangrijke rol. Denk hierbij aan verkeersveiligheid, bereikbaarheid, doorstroming en toegankelijkheid voor openbaar vervoer en hulpdiensten.

Op locaties waarvoor is gekozen om de VKM zo in te richten dat verkeer de WiU passeert, is van belang dat de werkzaamheden het verkeer niet afleiden en andersom. Of dit inderdaad het geval is kan worden ingeschat aan de hand van de beschikbare ruimte, gekozen VKM, aard van de werkzaamheden en de verkeersintensiteit. Deze afweging dient gemaakt te worden.

Als het risico voor afleiding aan de orde is (dit kan leiden tot gevaarlijke situaties/ongevallen) dient ON met passende maatregelen te komen.

#### Sociale veiligheid

- Discussie tussen medewerkers en passanten.  
Wanneer personen klachten hebben t.a.v. de werkzaamheden en zij medewerkers ter plaatse daarover aanspreken, is het van belang dat medewerkers daarmee weten om te gaan. Medewerkers moeten ervan op de hoogte zijn dat het niet de bedoeling is dat zij met de omgeving in gesprek gaan over inhoudelijke vragen m.b.t. het Werk. Het is daarom van belang dat in de instructie aan medewerkers wordt opgenomen hoe zij omgaan met vragen en naar wie zij mensen kunnen doorverwijzen.

#### Elektrische veiligheid

- De werkzaamheden voor OV randweg Eindhoven betreffen veelal werkzaamheden op elektrisch vlak. Alle documenten en eisen t.a.v. elektrische veiligheid zitten in de bijlage van het contract en zijn maatgevend voor het werk.
  - De V&G coördinator wordt ondersteund op elektrische veiligheid door de installatieverantwoordelijke Lei Houben.

#### Externe veiligheid

- De N2 is een route waar gevaarlijke stoffen zonder PAG indicatie worden vervoerd. Dit kan risico's met zich meebrengen welke zowel OG als ON niet kunnen beheersen echter waar men wel op bedacht moet zijn.  
Een ongeval met gevaarlijke stoffen nabij de werkzaamheden kunnen dus van invloed zijn op de veiligheid van de medewerkers ter plaatse.

## 4 Afspraken

In dit hoofdstuk staan afspraken beschreven m.b.t. het organiseren van een veilig Werk. Naast de afspraken die hier zijn beschreven zijn afspraken t.a.v. veiligheid opgenomen in hoofdstuk 2 Projectmanagement van de VSP.

### Veiligheid in aanbestedingen (ViA)

Voor de veiligheid in aanbestedingen is de risicoklasse bepaald op midden voor het De Randweg Eindhoven vanwege de werkomstandigheden en het werken aan kabels en leidingen buiten. Hiermee wordt bedoeld het werken langs de weg, het werken in een afzetting en daarmee het aanrijdgevaar wat hoger is. Ook vinden veel werkzaamheden in de nacht plaats.

De werkomstandigheden zijn zwaarwegend meegenomen omdat deze extra risico's met zich meebrengen. De opdrachtnemer dient voor de inzet van onderaannemers dezelfde beoordeling te doen op de ViA om te bepalen welke bewijslast benodigd is. Mocht ON willen afwijken van de risicoklasse midden dan kan dit in een voorstel worden voorgelegd en besproken met het projectteam.

De contractwaarde is 3 miljoen excl. BTW waardoor het benodigde bewijs voor de ViA bepaald is op een SCL light statement.

Voor meer informatie kijk op de website van ViA:

<https://qc-veiligheid.nl/tools/veiligheid-in-aanbesteding-via>

| KANS                                          | IMPACT                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|-----------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                               | Laag                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Midden                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Hoog                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|                                               | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Grondbouw: grondverzet; ontgraven, afgraven en ophogen grond / uitgraven van putten, drainages aanleggen, dijkverzwaring</li> <li>• Installatietechniek binnen in een gebouw</li> <li>• Afbouw : werkzaamheden in gebouw(deel) dat groten-deels wind-waterdicht is. Bijv. pui-constructies in pandig</li> <li>• Onderhoud binnen een gebouw</li> <li>• Meet-, keurings- en inspectiebedrijven</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Utiliteitsbouw laag &lt;13m<sup>1</sup> (alle werkzaamheden in de ruwbouw fase t/m gevel en dak dicht)</li> <li>• Installatiewerk buiten &lt;13m<sup>1</sup> aan de gevel of op het dak bijv. lucht-behandelingskasten</li> <li>• Woningbouw &lt;13m<sup>1</sup></li> <li>• Funderingswerk</li> <li>• Pui-constructie gevel bij laagbouw &lt;13m<sup>1</sup></li> <li>• Wegenbouw</li> <li>• Ondergrondse infra: kabels en leidingen</li> <li>• Sloopwerk laagbouw en in pandig</li> <li>• Onderhoud buitenzijde gevel &amp; dak laagbouw</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Utiliteitsbouw hoog &gt;13m<sup>1</sup> (alle werkzaamheden in de ruwbouw fase t/m gevel en dak dicht)</li> <li>• Installatiewerk buiten &gt;13m<sup>1</sup> aan de gevel of op het dak bijv. lucht-behandelingskasten</li> <li>• Gestapelde woningbouw &gt;13m<sup>1</sup></li> <li>• Pui-constructie gevel bij hoogbouw &gt;13m<sup>1</sup></li> <li>• Tunnelbouw</li> <li>• Spoorbouw</li> <li>• Waterbouw-civil: bruggen, dammen, sluisen, e.d.</li> <li>• Sanering van verontreinigde grond en asbestsanering</li> <li>• Sloopwerk buitenzijde hoogbouw &gt;13m<sup>1</sup></li> <li>• Onderhoud buitengevel &amp; dak hoogbouw &gt;13m<sup>1</sup></li> </ul> |
| Hoog<br>Contractwaarde<br>> €5 miljoen        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Midden<br>Contractwaarde<br>€1 t/m €5 miljoen |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Laag<br>Contractwaarde<br>< €1 miljoen        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |

Benodigde bewijs per risico:  
 Oranje: SCL certificaat  
 Blauw: SCL Light statement  
 Cyaan: Approved Self Assessment

Ondergrens:  
 Contractwaarde tot €100.000 vrijgesteld  
 Bedrijven tot 5 personen vrijgesteld

### **V&G-plan Uitvoeringsfase**

Aanvullend op de VSP inzake het V&G- uitvoeringsplan dient er voor werkzaamheden die niet zijn opgenomen in het IVP van ON bijv. voor een extra uitvraag of VTW een apart V&G- deelplan inclusief RI&E aangeleverd te worden ter acceptatie.

### **Eisen aan personeel van (onder)aannemers**

Alle medewerkers die bij het Werk betrokken zijn hebben, naast de benodigde vakinhoudelijke kennis en kunde, de benodigde kennis en certificaten om langs de Rijksweg te mogen werken. Eisen aan kennis en certificering van personeel (i.r.t. veiligheid) worden in het V&G-plan Uitvoeringsfase uitgewerkt. Hierbij moet rekening worden gehouden met de inzet van anderstaligen en/of arbeidsmigranten

Een geldig VCA (of een reeds met RWS afgestemd equivalent uit het land van herkomst) en GPI-certificaat zijn namens RWS een verplichting om het werk te betreden. Ook een geldige RVV-ontheffing welke goed zichtbaar is achter de voorruit, is noodzakelijk bij het inrijden van een werkvak.

### **Bezoekers**

Vanwege de risico's van de werkzaamheden, zijn bezoekers (o.a. kinderen, partners etc.) niet toegestaan tenzij expliciet afgestemd met het projectteam van RWS.

### **Go/no go**

Voorafgaand aan de werkzaamheden kan RWS op basis van de plannen en risico's een go/no go afgeven voor specifieke werkzaamheden.

### **Beperken van dieselmotorische uitstoot**

ON dient een plan van aanpak te kunnen overleggen om de uitstoot van DME – voor de medewerkers - op de projecten te beperken. Dat betekent onder andere dat bij de aanschaf van nieuwe machines – waar elektrische aandrijving mogelijk is – hiervoor gekozen dient te worden. Daarbij kan gedacht worden aan innovatieve ontwikkelingen om de voertuigbewegingen te beperken.

Indien elektrisch materieel niet ingezet wordt, dient de afweging hiervoor gemotiveerd te worden in het IVP.

Dit is geen keuze van Rijkswaterstaat maar wetgeving en de NAI gaat hier vanaf april 2022 op toezien.

### **Registreren en melden van incidenten en (bijna) ongevallen**

Binnen het project dienen veiligheidsincidenten te worden gemeld door ON bij de contractgemachtigde van OG.

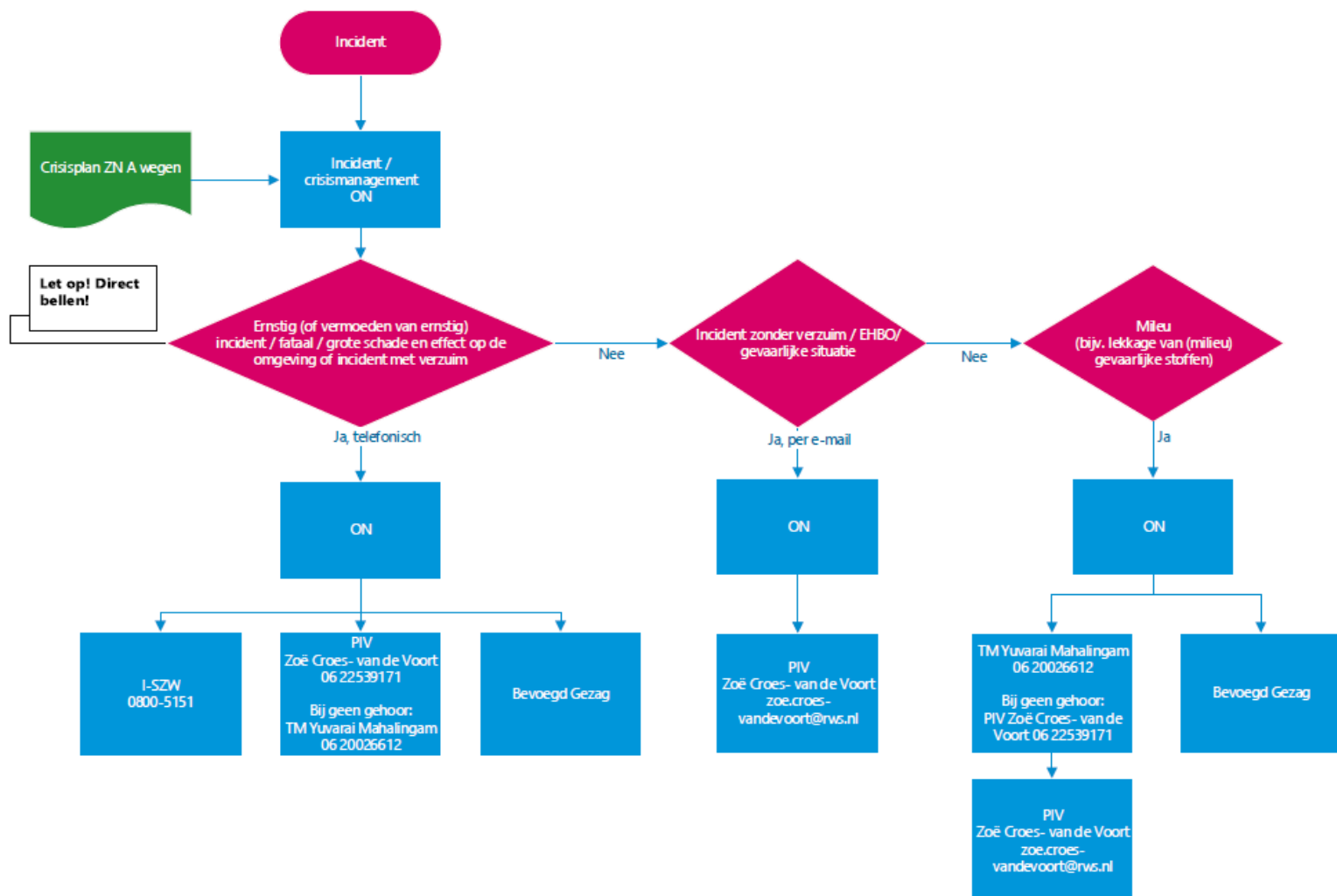
Incidenten en (bijna) ongevallen evenals ongewenste inrijders in het werkvak dienen gemeld te worden middels het bulk formulier (bijlage D).

Dit formulier dient t.a.t. actueel te zijn en toegestuurd te kunnen worden op verzoek.

Veiligheidsincidenten worden geregistreerd om inzicht te krijgen in trends, afwijkingen in het systeem en maatregelen te nemen voor de toekomst. De ON dient zelf veiligheidsincidenten te onderzoeken en de lessen hieruit te delen met haar eigen organisatie en de OG.

*Melden incidenten door opdrachtnemer naar Opdrachtgever*

Als opdrachtgever willen wij op de hoogte zijn van incidenten en gevaarlijke situaties. Bij ernstige situaties waar sprake is van verzuim, willen we direct op de hoogte gesteld worden. Onderstaand schema is een eerste aanzet voor een calamiteitschema wat in ontwikkeling is binnen ZN A Wegen:



Bovenstaand schema is nog in ontwikkeling. Zodra het schema compleet is, wordt dit met de opdrachtnemer gedeeld.

| <b>Incident</b>                       | <b>Melden naar OG</b> | <b>Meldingsvorm</b>                              |
|---------------------------------------|-----------------------|--------------------------------------------------|
| Ongeval, zwaar letsel                 | Direct                | Telefonisch                                      |
| Ongeval, licht letsel                 | Direct                | E-mail                                           |
| Bijna-ongeval                         | Binnen 24u            | E-mail                                           |
| Gevaarlijke situatie                  | Maandelijks           | E-mail,<br>bulkmeldingenformulier<br>(Bijlage D) |
| Milieu incident                       | Direct                | E-mail                                           |
| Gevaarlijke handeling                 | Maandelijks           | E-mail,<br>bulkmeldingenformulier<br>(Bijlage D) |
| Situatie met agressie<br>en/of geweld | Binnen 24u            | E-mail                                           |

#### *Melden bij Nederlandse Arbeidsinspectie (NAI)*

Arbeidsongevallen met dodelijke afloop, ziekenhuisopname en/of blijvend letsel moeten door werkgevers direct gemeld worden bij de Nederlandse Arbeidsinspectie. Ook latere ziekenhuisopnames met een causaal verband met het arbeidsongeval moeten gemeld te worden.

Telefoonnummer: 0800 5151

#### *Meldingen door OG*

Gedurende de looptijd van een contract is de Contractmanager verantwoordelijk voor het afhandelen van veiligheidsmeldingen en het informeren van het IPM-team. De CM neemt de TM hierin mee. De projectadviseur IV ondersteunt de TM hierin. Afhankelijk van de melding wordt deze direct doorgezet naar het MIR (Meldpunt Incidenten Registratie) of via bulkmeldingen. Met behulp van het systeem bulkmeldingen worden maandelijks alle incidenten en veiligheidswaarnemingen gemeld bij het landelijke incidentmeldingspunt.

Rijkswaterstaat ontvangt graag laagdrempelig meldingen, ook van situaties met een kleiner risico/kleinere impact. Het doel van het registreren van deze meldingen is om deze te analyseren en hiervan te leren hoe veilig werken kan worden verbeterd.

## 5 Wijze van toezicht

Vanuit de OG-zijde wordt op verschillende manieren toegezien op een veilige uitvoering van de werkzaamheden.

Hier staat beschreven welke inspanning er is vanuit het projectteam. Externe audits/inspecties worden uitgezet buiten de invloed van het projectteam en worden dan ook niet nader toegelicht.

### **Werkoverleg**

Voor deze werkzaamheden zal er op regelmatige basis veiligheidsoverleg plaatsvinden en wordt er regelmatig een (gezamenlijke) waarneming buiten gedaan door de PIV. De exacte frequentie wordt in overleg vastgesteld maar er zal minimaal eenmaal per 2 maanden een veiligheidsoverleg en/of waarneming georganiseerd worden. Dit wordt gebaseerd op de fasering van het werk.

### **SCB Toets**

Op dit Werk is Systeemgericht Contractbeheersing van toepassing. Veiligheid is één van de toets onderwerpen en zal daarom minimaal 2 keer getoetst worden. Op basis van de risico's kan dit aantal meer worden.

### **Safetywalk**

Gedurende de werkzaamheden wordt er 1 safetywalk gehouden. Opdrachtnemer en Opdrachtgever bezoeken gezamenlijk het project met de focus op veiligheid bij Werk in Uitvoering gedurende een safetywalk.

In overleg tussen opdrachtnemer en opdrachtgever zal worden bepaald welke functionarissen van beide partijen aansluiten en wanneer de veiligheidsronde plaatsvindt.

Bevindingen vanuit de safetywalk (alles wat van toepassing is; zowel positief als negatief) worden direct besproken en verwerkt in een verslag door de PIV.

Onveilige situaties die tijdens een veiligheidsronde worden waargenomen worden langs de reguliere weg opgepakt. Dit houdt in dat de projectadviseur integrale veiligheid wordt betrokken voor een advies en dat communicatie met de opdrachtnemer verloopt via het contractteam.

Het staat OG vrij ook onaangekondigd veiligheidsronde uit te voeren zonder daar vooraf overleg te hebben gevoerd met ON. OG meldt zich bij het betreden van het werkvak en meldt zich af bij het verlaten van het werkvak. Het staat OG vrij met iedereen een gesprek te voeren over het werk in het kader van "het vergewissen" of veiligheid voldoende is geborgd. ON verleent hier alle medewerking in.

### **Toezicht d.m.v. rapportage Opdrachtnemer**

Ten slotte ziet de Opdrachtgever toe op hoe een veilige werkwijze is geborgd, door de informatie die Opdrachtnemer verstrekt te beoordelen.

De informatie uitgevraagd wordt m.b.t. veiligheid staat opgenomen in hoofdstuk 2 Projectmanagement van de VSP.

## 6 Verantwoording van BTO-keuzes

Verantwoording van de keuzes die gemaakt worden en die invloed hebben op de uitvoering.

Deze keuzes zijn door RWS gemaakt in de voorbereiding van het contract en zijn voornamelijk gericht op het organisatorische gedeelte. Richting de uitvoering verschuift de focus richting de bouwkundige en technische keuzes. Indien er gedurende de uitvoeringsfase bij ON keuzes gemaakt worden die een relatie hebben met veiligheid in de uitvoering, moeten die voorgelegd worden aan en geaccepteerd worden door RWS.

Voor dit contract zijn de volgende BTO keuzes gemaakt:

- Werkbare uren (WBU) als leidraad echter afwijken mag
- Afsluiten tenzij, bij risicovolle locaties binnen het areaal
- Vigerende CROW als leidraad, gemotiveerd afwijken mag

De uitwerking van de BTO keuzes staan in bijlage C.

## 7 Opleiding en instructie

Alle projectmedewerkers van Rijkswaterstaat hebben de e-learning Integrale Veiligheid gevolgd op het Leerportaal van I&W.

Alle projectmedewerkers van Rijkswaterstaat die op de bouwplaats komen zijn VCA-VOL gecertificeerd.

Alle projectmedewerkers van Rijkswaterstaat die op een bouwplaats komen van een aannemer, die aangesloten is bij de Governance Code Veiligheid in de Bouw, beschikken over een geldige GPI.

Voor medewerkers die zelf het werkvak inrijden:

- RVV ontheffing
- CLC cursus 'Veilig werken met een ontheffing

### **Introductie nieuwe medewerkers**

Iedere nieuwe medewerker van ZN A Wegen voert een kennismakingsgesprek met de Projectadviseur integrale veiligheid. In het kennismakingsgesprek wordt toegelicht wat veiligheid voor ZN A Wegen betekent, wat ZN A Wegen aan veiligheid doet, hoe veiligheid binnen ZN A Wegen is georganiseerd, welke opleiding en instructies de nieuwe medewerker gaan volgen et cetera.

### **Veiligheidsinstructieboekje**

ZN A Wegen heeft een eigen Veiligheidsinstructieboekje met de belangrijkste veiligheidsinformatie op een rij.

Zaken zoals welke kennis medewerkers minimaal moeten hebben over veiligheid, gebruik van PBM's, hoe werkt men veilig binnen, hoe bezoekt men veilig een werkvak buiten, vluchtroutes en noodnummers op kantoren van Rijkswaterstaat Zuid-Nederland worden in het Veiligheidsinstructieboekje beschreven.

Tijdens de kennismaking met nieuwe medewerkers wordt het Veiligheidsinstructieboekje overhandigt en de inhoud wordt toegelicht.

### **Safetywalk instructieblad**

Als medewerkers van Rijkswaterstaat werk in uitvoering bezoeken (zoals voor een safetywalk) is het belangrijk dat dit op veilige wijze gebeurt. Een belangrijk aspect hierbij is het kennen en opvolgen van instructies van de Opdrachtnemer die het werk uitvoert. Daarnaast heeft ZN A Wegen een eigen Safetywalk instructieblad, waarmee medewerkers een bezoek aan de werkzaamheden goed kunnen voorbereiden.

## Bijlage A Definities

| <b>Algemene definities</b>    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|-------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Veiligheid</b>             | Het wegnemen van en/of preventief beheersen van risico's die kunnen leiden tot letsel of economische of milieuschade.                                                                                                                                                                                              |
| <b>Integrale veiligheid</b>   | Alle veiligheidsdomeinen van een systeem in samenhang beschouwd, gedurende de volledige lifecycle van een object of een netwerkschakel.                                                                                                                                                                            |
| <b>Risico</b>                 | Een risico is een onzekere toekomstige gebeurtenis met negatieve consequenties, op het gebied van persoonlijk leed, economische en milieuschade en imagoschade. Onder veiligheidsrisico's worden met name de eerste twee verstaan. Een risico wordt veelal beschreven als product van kans van optreden en gevolg. |
| <b>Beheersen van Risico's</b> | Indien het risico niet kan worden weggenomen dient het op een voor RWS acceptabel niveau te worden gebracht. Acceptabel is een op basis van de risicomatrix afgewogen risico. Het restrisico moet expliciet afgewogen cf kader VM                                                                                  |

| <b>Definities veiligheidsdomeinen</b>                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                         |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| NB Onderstaande veiligheidsdomeinen zijn van toepassing gedurende alle levensfasen van een object (kunstwerk, (vaar)wegvak, machine, installatie, etc.) |                                                                                                                                                                                                                                         |
| <b>Arbeidsveiligheid</b>                                                                                                                                | Het wegnemen van en/of preventief beheersen van risico's bij de uitvoering van werkzaamheden door medewerkers van Rijkswaterstaat en door diegenen die voor RWS werken.                                                                 |
| <b>Verkeersveiligheid</b>                                                                                                                               | Het wegnemen van en/of preventief beheersen van risico's voor verkeersdeelnemers op de weg.                                                                                                                                             |
| <b>Nautische veiligheid</b>                                                                                                                             | Het wegnemen van en/of preventief beheersen risico's voor verkeersdeelnemers op de vaarweg en op zee.                                                                                                                                   |
| <b>Waterveiligheid</b>                                                                                                                                  | Het wegnemen van en/of preventief beheersen van risico's van overstromen, wateroverlast en waterschaarste.                                                                                                                              |
| <b>Externe veiligheid</b>                                                                                                                               | Het wegnemen van en/of preventief beheersen van risico's van incidenten met gevaarlijke stoffen langs transportroutes (weg, water, spoor, buisleiding) of stationaire installatie.                                                      |
| <b>Machineveiligheid</b>                                                                                                                                | Het wegnemen van en/of preventief beheersen van risico's van machines.                                                                                                                                                                  |
| <b>Elektrische veiligheid</b>                                                                                                                           | Het wegnemen van en/of preventief beheersen van risico's van elektrische installaties.                                                                                                                                                  |
| <b>Tunnelveiligheid</b>                                                                                                                                 | Het wegnemen van en/of preventief beheersen van risico's voor verkeersdeelnemers in tunnels.                                                                                                                                            |
| <b>Constructieve veiligheid</b>                                                                                                                         | Het wegnemen van en (proactief) beschermen tegen risico's van bezwijken van een constructie.                                                                                                                                            |
| <b>Sociale veiligheid</b>                                                                                                                               | Het wegnemen van en/of preventief beheersen van risico's voor medewerkers van RWS en gebruikers van onze voorzieningen tegen gevaar dat veroorzaakt wordt door of dreigt van de kant van menselijk handelen in de openbare ruimte.      |
| <b>Brandveiligheid</b>                                                                                                                                  | Het wegnemen van en/of preventief beheersen van risico's van brand.                                                                                                                                                                     |
| <b>Integrale beveiliging</b>                                                                                                                            | Het wegnemen van en/of preventief beheersen van risico's van menselijk gedrag (bewust en onbewust, bedoeld en onbedoeld, gewild en ongewild) die de staat, aard en functionaliteit van het areaal van Rijkswaterstaat kunnen aantasten. |

| <b>Definities binnen Integrale beveiliging</b> |                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Fysieke beveiliging</b>                     | Het wegnemen van en/of preventief beheersen van risico's van fysiek menselijk gedrag (bewust en onbewust, bedoeld en onbedoeld, gewild en ongewild) die de staat, aard en functionaliteit van het areaal van Rijkswaterstaat kunnen aantasten.                                             |
| <b>Informatiebeveiliging</b>                   | Het wegnemen van en/of preventief beheersen van risico's van menselijk gedrag in de vorm van indringing in de informatiesystemen (bewust en onbewust, bedoeld en onbedoeld, gewild en ongewild) die de staat, aard en functionaliteit van het areaal van Rijkswaterstaat kunnen aantasten. |
| <b>Bescherming persoonsgegevens</b>            | Het wegnemen van en/of preventief beheersen van risico's van onrechtmatig en/of onrechtvaardig gebruik van persoonsgegevens.                                                                                                                                                               |

## Bijlage B    Ontwerp RI&E

Deze bijlage bevat de concrete risico's verbonden aan werkzaamheden binnen de projectscope, te weten objectspecifieke risico's en samenlooprisico's. Deze vormen de basis voor de maatregelen, afspraken en wijze van toezicht zoals beschreven in dit IVP.

## Bijlage C Uitwerking BTO- keuzes

Deze bijlage bevat de uitwerking van de BTO keuzes die in hoofdstuk 6 vermeld staan.

## Bijlage D Bulkformulier incidenten en (bijna) ongevallen

## Bijlage E Overdrachtsformulier V&G plan